



Ausschreibung auner ÖEC Althofen Enduro Staatsmeisterschaft 13-14. April 2024

Zugelassen sind beim auner ÖEC MX- und Enduro-Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder.

Ein Wechsel des Motorrades während einer Veranstaltung ist nicht zugelassen.

Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro Etappe, in der eine Sonderprüfung zu absolvieren ist. Die erste Sonderprüfung wird nach der ersten Etappe gefahren. Die zweite Sonderprüfung, nach der zweiten Enduro Etappe, usw. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Etappe, zwei schwere Streckenteile, die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht absolviertem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungszeit addiert. Das gilt für alle Enduro Etappen.

Unfallversicherung

- Unfallversicherung für Teilnehmer auner ÖEC—10€ je Fahrer (freiwillig)
- **Das ÖEC Rennen findet am Samstag, den 13. April statt.** Inkl. Besichtigungsrunde der Sonderprüfung und der Qualifikation für die Startaufstellung (HED SuperPole)
- Der **gemeinsame Trainingstag** an dem mind. 6 Stunden lang ausgiebig trainiert werden kann findet am **Sonntag, den 14. April** statt.
- Am Sonntag werden je Kindergruppe 50ccm, 65ccm und 85ccm Rennen inkl. Training abgehalten.
- Am **Sonntag** findet auch das **Sherco SuperEnduro** statt.

Ein Lauf am Renntag

- Das Rennen dauert 5 Stunden **für alle Gruppen**
Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, E1, E2, E3, Junior, ÖM Open, ÖM Junior, ÖM Jugend

(Änderungen vorbehalten)

Rennablauf am Renntag

Jeder Teilnehmer hat fünf Stunden Zeit um vier Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfungen muss eingefahren werden nach der Enduro Etappe eins, zwei, drei und vier.

Die **ÖM Open und ÖM Junior** müssen 5 Runden und 5 Sonderprüfungen absolvieren. In die Sonderprüfung muss eingefahren werden nach der Enduro Etappe eins, zwei, drei, vier und fünf. (Der Veranstalter behält sich wettertechnische Veränderungen vor.)

Am **Samstag** besteht die Möglichkeit von 11:00 – 12:30Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine **gezeitete Runde** (HED Super Pole) auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag (13. April). Die schnellsten 60 Rider bekommen ein eigenes Zeitfenster für die Sonderprüfung am Renntag (13. April)

Am Renntag absolviert die **Jungspundklasse** vier Runden. Die schweren Streckenteile brauchen die Teilnehmer dieser Klasse NICHT fahren. Die Sonderprüfung (HED-Test) wird gleich zwei Mal hintereinander am Anfang des Rennens gefahren. Dann werden zwei Enduro-Runden absolviert. Die dritte und vierte Enduro-Runde inkl. Sonderprüfung muss innerhalb der Renndauer absolviert werden, wenn es die Rennsituation zulässt.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

TIMETABLE (Änderungen vorbehalten)

Samstag, 13. April 2024-- Rennen für alle Klassen

E1, E2, E3, Junior, Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, ÖM Open, ÖM Junior, ÖM Jugend

Ab 07:30 Uhr	Nennung – für alle Teilnehmer und techn. Abnahme ÖM für auner ÖEC-Enduro Cup Teilnehmer ist keine techn. Abnahme nötig
10:00-11:00 Uhr	Besichtigungsrunde der Sonderprüfung
11:00-12:30 Uhr	Qualifikation für die Startaufstellung (HED SuperPole)
13:00 Uhr	Fahreraufstellung nach dem Ergebnis HED SuperPole (Vorstart und Fahrerbesprechung)
13:15-18:15 Uhr	Start des auner ÖEC Rennen - (5h Zeit für vorgegebene Runden) Für die 60 schnellsten HED SuperPole Rider wird situationselastisch ein Zeitfenster angeboten. (Das Zeitfenster kann, aber muss nicht in Anspruch genommen werden)
17:40 Uhr	Einfahrt in die Enduro Runde wird geschlossen
20:00 Uhr	Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse (Änderungen vorbehalten)

Im Falle einer Absage der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt oder Epidemie, behält sich der Veranstalter vor, einen Betrag von 20€ pro Teilnehmer einzubehalten!

Sonntag, 14. April 2024

Training- Öm Race- Kinderrennen-SuperEnduro

Ab 08:00 Uhr	Nennung – für alle Teilnehmer und techn. Abnahme ÖM
10:00-16:00 Uhr	Freies Training auf der Enduro Runde
09:00-09:25 Uhr	Training 50ccm, 65ccm und 85ccm inkl. Jungspundklasse
09:30-09:50 Uhr	Besichtigungsrunde der Sonderprüfung für ÖM Rider
10:00-10:30 Uhr	Start der ÖM Sprint Rennen- 30 Minuten. Wird genau bei 30 Minuten abgewunken.
11:00-11:20 Uhr	Rennen 85ccm und Jungspundklasse- 20 Minuten Rennen mit führenden abgewunken
11:30-11:42 Uhr	Rennen 50ccm
11:45-12:00 Uhr	Rennen 65ccm
12:10-12:22	Rennen 50ccm
12:30-12:45	Rennen 65ccm
Anschl. Siegerehrung Kinderrennen	
13:15-13:25 Uhr	Training-Qualifikation SuperEnduro-Klasse auner ÖEC Hobby
13:30-13:40 Uhr	Training-Qualifikation Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Junior und ÖM Jugend
13:45-13:55 Uhr	Training-Qualifikation Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Open
14:15 Uhr	Sherco SuperEnduro Rennen
anschließend	Siegerehrung Sherco SuperEnduro

Klasseneinteilung

- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 2004 und danach
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 2001 bis inkl. 2003
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- **Enduro 3:** über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 1984 bis inkl. 1975
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 1974 und davor
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **Young Racer 50er:** 50er Mopeten
- **Young Racer 65er:** 65er Mopeten

Klasseneinteilungen der ÖM Klassen siehe AMF Ausschreibung

Teilnehmerbegrenzung

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 300 Fahrern begrenzt.

Nenngeld

Onlinenennung

Training und Rennen: 140€/ Fahrer

ÖM Teilnehmer: 160€ für beide Tage inkl. ÖM Sprintrace und Sherco Superenduro

Jungspund: 80€ / Fahrer inkl. Rennen Sonntag

Young Racer 50 & 65ccm: 25€ / Fahrer

Einsatz für den aktiven Transponder verpflichtend: 70€ / Fahrer

(bei Verlust des Transponders werden 70€ verrechnet))

Optional Teilnehmerunfallversicherung: 10€ / Teilnehmer für das

Rennwochenende. Leistungen siehe Homepage unter www.endurocup.at

Zeitnehmung

Der Transponder wird am Handgelenk angelegt. Die exakte Zeit wird beim Passieren der Durchfahrtsbögen automatisch ermittelt und live an das Zeitnehmungssystem gesendet.

Punkte

Platzierungspunkte gelten für alle ÖEC Klassen:

Punkte	
1 Platz	20
2 Platz	17
3 Platz	15
4 Platz	13
5 Platz	11

Punkte	
6 Platz	10
7 Platz	9
8 Platz	8
9 Platz	7
10 Platz	6

Punkte	
11 Platz	5
12 Platz	4
13 Platz	3
14 Platz	2
15 Platz	1

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schrittempo und Disziplin. Es herrscht Umweltmattenpflicht. Im Fahrerlager muss das Motorrad auf einer Umweltmatte abgestellt werden und wird auch behördlich kontrolliert. Der Müll ist in Müllsäcken zu verstauen und mit nach Hause zu nehmen.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 20 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preise

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummer

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

Umweltmatte

Umweltmatte ist Pflicht.

Motorrad

Die Reifenwahl ist freigestellt. Spikereifen sind nicht erlaubt.

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt

Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tank Zone oder im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

Ausschreibung Sherco Super-Enduro

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder ab 85ccm und Elektromotorräder.

- Wertung erfolgt in 4 Klassen (ÖM Open, ÖM Junioren, ÖM Jugend, ÖEC-Hobby)
- Teilnahmeberechtigt sind alle, die startberechtigt beim auner ÖEC Rennen sind-ab 85ccm

Training und Qualifikation

Training/Besichtigung/Qualifikation

- Je Klasse darf 10 Minuten auf der Super-Enduro Strecke frei gefahren werden, und dabei seine schnellste Runde erfahren werden. Die Zeit wird für die Gruppeneinteilung hergenommen.
- kein Limit von Teilnehmerzahl
- die besten 24 Teilnehmer sind für die Gruppenläufe qualifiziert.
- Aufteilung der Gruppen erfolgt nach den Zeiten:
 - Platz 1 -> Gruppe 1
 - Platz 2 -> Gruppe 2
 - Platz 3 -> Gruppe 3
 - Platz 4 -> Gruppe 4
 - Platz 5 -> Gruppe 1
 - u.s.w.

Gruppeneinteilung mit Halbfinalaufteilung

- max. 4 Gruppen - min. 4 max. 6 Fahrer pro Gruppe
- Die Sieger qualifizieren sich direkt für das Finale Platz 1 - 6.
- Die Halbfinale werden immer wenn möglich voll aufgefüllt - min.4 max. 6 Fahrer
- Aufteilung auf Halbfinale:
Platz 2 Gr. 1 -> HF1 / Platz 2 Gr. 2 -> HF2 / Platz 2 Gr. 3 -> HF1 / Platz 2 Gr. 4 -> HF2
Platz 3 Gr. 1 -> HF2 / Platz 3 Gr. 2 -> HF1 / Platz 3 Gr. 3 -> HF2 / Platz 3 Gr. 4 -> HF1
Platz 4 Gr. 1 -> HF1 / Platz 4 Gr. 2 -> HF2 / Platz 4 Gr. 3 -> HF1 / Platz 4 Gr. 4 -> HF2
Platz 5 Gr. 1 -> HF2 / Platz 5 Gr. 2 -> HF1 / Platz 5 Gr. 3 -> HF2 / Platz 5 Gr. 4 -> HF1
Platz 6 Gr. 1. -> HF1 / Platz 6 Gr. 2 -> HF2 / Platz 6 Gr. 3 -> HF1 / Platz 6 Gr. 4 -> HF2

Gruppeneinteilung nach Fahreranzahl

1 - 7 Fahrer -> 1 Gruppe

2 oder 3 Finalläufe - Punkte nach Platzierung - letzter Lauf zählt bei Gleichstand mehr.

8 - 12 Fahrer -> 2 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (2 Fahrer)

8 Fahrer

- Platz 2 - 4 kommen ins Halbfinale (6 Fahrer in eine Gruppe)
- besten 4 steigen ins Finale auf (Plätze 1 - 6)
- Platz 5 im Halbfinale belegen Gesamtplatz 7 bzw. 8 (schnellere Zeit wird 7)
- kein kleines Finale

9 Fahrer - langsamster Fahrer von beiden Gruppen scheidet aus - belegt Gesamt-
Platz 9

- Platz 2 – 4 kommen ins Halbfinale (6 Fahrer in eine Gruppe)
- besten 4 steigen ins Finale auf (Plätze 1 - 6)
- Platz 5 im Halbfinale belegt Gesamtplatz 7 bzw. 8 (schnellere Zeit wird 7)
- kein kleines Finale

10 - 12 Fahrer - Plätze 2 - 6 kommen ins Halbfinale (8 - 10 Fahrer in zwei Gruppen)
- zwei Halbfinale (4 - 5 Fahrer pro Halbfinale)
- besten 2 jeder Gruppe kommen ins Finale (Plätze 1 - 6)
- Platz 3 bis 5 kommen ins kleine Finale (Plätze 7 - 12)

13 - 15 Fahrer -> 3 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (3 Fahrer)

13 Fahrer -zwei Halbfinale (5 Fahrer pro Halbfinale)
-die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
-der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 – 6)
- der Fahrer mit der langsamsten Zeit beider Halbfinalläufe scheidet aus
- alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

14 Fahrer -zwei Halbfinale (5 – 6 Fahrer je Halbfinale)
-die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
- der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
-die 2 Fahrer mit den langsamsten Zeiten beider Halbfinalläufe scheiden aus
- alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

15 Fahrer -zwei Halbfinale (6 Fahrer pro Halbfinale)
-die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
- Der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
- die 3 Fahrer mit den langsamsten Zeiten beider Halbfinalläufen scheiden
aus
- alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

16 - 24 Fahrer -> 4 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (4 Fahrer)
Plätze 2 - 4 kommen ins Halbfinale (12 Fahrer in 2 Gruppen)
Die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
Platz 5 und 6 im Halbfinale scheiden aus

Finale

Finale -Platz 1 - 6

Kleines Finale - Platz 7 - 12

Sherco SuperEnduro Timetable (Sonntag, 14. April 2024)

13:15-13:25 Uhr Training-Qualifikation SuperEnduro-Klasse auner ÖEC Hobby
13:30-13:40 Uhr Training-Qualifikation Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Junior und ÖM Jugend
13:45-13:55 Uhr Training-Qualifikation Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Open

14:15 Uhr Sherco SuperEnduro Rennen
anschließend Siegerehrung Sherco SuperEnduro

Änderungen sind möglich